

2014/04/28

## ロードスターカップ NC レース、デミオレース車両規則補足説明

レース参加車に装着が可能なエアロパーツは、協会の認定が必要となっています。

認定基準として保安基準が絶対条件ですが、加えて以下項目を遵守する必要があります。

エアロ装着にあたり標準車のボディを取外すことが出来る部位はフロントバンパーのみです。  
申請にあたり再度ご確認の程よろしくお願いいたします。

### 1, フロントバンパー

- ①フロントスポイラーの装着が許される。(バンパー一体型ノーズスポイラーを含む)
- ②基本諸元の全長を超えることは許されない。
- ③全ての角部は最低半径 5 r 以上を有すること。
- ④アンダーパネルはフロントクロスメンバーより前方のみ許される。
- ⑤フォグランプホールカバーは、変更及びブレーキダクトとしての利用が許される。
- ⑥フロントバンパー本体は十分な強度を有し、容易に外れるような取り付け構造で無いこと。
- ⑦標準バンパーグリル内に、認定されたエンジン吸気ダクトの装着が許される。
- ⑧ノーマルバンパー及び交換したエアロパーツへの追加改造は一切禁止される。

### 2, サイドステップ

- ①サイドステップは、メーカー純正オプション及び認定エアロパーツの装着が許される。
- ②標準サイドステップを取外すことは許されない。(アディショナルタイプ限定とする)
- ③垂直投影以内を原則とし最外側であってはならず、最低地上高を遵守しなければならない。

### 3, リアスポイラー

- ①ダックテール・GTウイングは、純正オプション及び認定エアロパーツの装着が許される。
- ②取付ボルトなどを含み全ての角部は最低半径 2.5 r 以上を有すること。
- ③垂直投影以内装着とし、補助制動灯見通し範囲が保安基準に適合していなければならない。
- ④取付部は十分な剛性を有していなければならない。
- ⑤リアバンパーの変更は許されない。

#### 【注意】

認定日一ヶ月後のレースから使用が許される。(認定時点で販売が可能である事)

保安基準不適合の可能性が判明した場合、即時認定取消となります。

適合が再確認された時点で再度認定公示をさせていただきます。

以上