

ロードスターN1レース車両規則

(Roadster N1 Race Technical Regulation)

2016年富士チャンピオンレース特別規則書に準じて開催される。

参加車両は下記の車両規定に従ったものとし、本規定に定められていない項目については、2016年JAF国内競技車両規則第1編レース車両規定、第3章(一般規定)、第4章(安全規定)、第5章(量産ツーリングカーN1)に従っていないなければならない。

第1条 参加車両と定義

1.1) 参加車両

マツダ・ロードスター(車両型式:ND5RC、NCEC、NB8C、NA8C、NB6C、NA6CE)

1.2) 定義

純正部品: 同一車両用部品として通常の販売方法により販売されている部品。(メーカーオプションを含む)

指定部品: 主催者より使用が認められた部品。指定部品以外の使用は、純正部品を含み認められない。

認定部品: 主催者より使用が認められた部品。認定部品以外に純正品の使用も認められる。

※主催者が認めた(車両規定及びブルテンに記載されている)場合を除き、指定部品・認定部品に対する一切の加工(修正加工を含む)・調整・改造は認められない。

第2条 許可される変更及び、部品の交換

本章によって許されていないすべての変更および調整仕上げは厳禁される。車両に対して行なうことのできる作業は、通常の整備に必要な作業または使用による磨耗、事故によって損傷した部品の交換に必要な作業のみである。許可されている変更および付加物の制限については後記で規定される。

これら以外に、使用による磨耗、事故によって損傷した部品は、いずれも、損傷した部品と全く同一の日本国内で販売されている部品によってのみ交換が許される。

生産終了となった純正部品は、メーカー指定の互換性を有する部品に変更することが許される。

第3条 エンジン

2016年富士チャンピオンレース特別規則書 付則①ワンメイクレース参加車両規則に準拠する。

3.1) ECU

純正部品以外の使用は禁止される。

ND5RC 及び NCEC は、パワーコントロールユニット(PCM)のプログラム書き換えが許される。

第4条 シャシー

2016年富士チャンピオンレース特別規則書 付則①ワンメイクレース参加車両規則に準拠する。

4.1) タイヤ

銘柄 DUNLOP DIREZZA Z II ☆ とする。

タイヤサイズ NA6CE、NB6C : 185/60R14

NA8C、NB8C : 195/50R15

NCEC : 205/50R16

ND5RC : 195/50R16

4輪とも同一銘柄(コンパウンド含む)を使用しなければならない。

タイヤサイズ及び銘柄は、年度途中であっても変更する場合がある。

4.2) ホイール

JATMA YEAR BOOK に許容された範囲におけるリム幅が許される。

銘柄及びオフセットは自由。

第5条 車体、その他

2016年富士チャンピオンレース特別規則書 付則①ワンメイクレース参加車両規則に準拠する。

5.1) ロールケージ

NCEC及びND5RCは、指定ロールケージの取付が義務付けられる。

5.2) シートベルト

5点式以上のシートベルト装着が義務づけられる。

頭部及び頸部の保護装置(HANS)の装着を強く推奨する。2017年から着用が義務付けられる。

5.3) 最低重量

NA6CE、NB6C : 850kg

NA8C、NB8C(前期) : 900kg

NCEC、NB8C(後期) : 940kg

ND5RC : 800kg

なお、最低重量は、性能均衡化を目的に年度途中であっても変更する場合がある。

車両最低重量は、指定バラスト搭載により調整することが許される。

5.4) 幌

ロードスター全車は、予選・決勝を通じて幌オープン状態での出走が義務づけられる。

ソフトトップにロック機構の無い車両は、ソフトトップを取り外さなければならない。

5.5) 窓ガラス

NA6CEはサイドガラスをアクリル製に変更することが許される。

5.6) その他

使用可能な部品は、同一型式のメーカー純正部品に限られる。

純正で共通部品とされた以外の型式の部品を使用することは許されない。

以上

2016年02月10日制定

DO Motorsport Association(DMA)事務局

〒410-1325 静岡県駿東郡小山町一色 1343-2 有限会社ドゥーエンジニアリング内

TEL:0550-78-3200 FAX:0550-78-3201

DMA 公式 Web サイト

<http://www.do-eng.com/motorsports/>