

SUPER SPORTS OIL Xシリーズ

ドゥ・エンジニアリングのスペシャルオイル『Xシリーズ』は、ロータリー用オイルのノウハウを多々保有している出光興産の製品及びベースオイルを使用し、潤滑油専門各社の協力と当社独自の最終開発試験要項により完成した、他に例を見ない高性能オイルです。

マツダスピードガル・マン総合優勝を成し遂げた787Bも使用した出光興産オイルは、多くのノウハウを元に開発されたロータリー専用エンジンオイルで、その優秀性がXシリーズオイル性能開発にも活かされています。

| | | |
|-------------|-----------|----------|
| X-1R | SAE粘度グレード | 10w40 相当 |
| | API分類 | SM相当 |
| | ILSAC | 非相当 |

RX-7サーキット走行、NA~NCLレース車、デミオレース車に対応

潤滑油メーカーとの共同開発による、新摩擦調整剤DFR(DO Friction Reducer)の添加により最小限の燃料で最大のパワーを引き出します。

2輪エンジン並の15,000回転以上の高回転で評価を行い、高温高負荷時の油膜強度を維持する事で、ロータリーエンジンへの優位性はもとよりレシプロエンジンのバルブリフターやロッカーアームの摩耗低減も確認されています。

| | | |
|-----------------|-----------|---------|
| X-NRE II | SAE粘度グレード | 0w20 相当 |
| | API分類 | SM相当 |
| | ILSAC | GF-3 相当 |

RX-8、86・BRZレース車、NCLレース車、デミオレース車に対応

鉱物油ベースオイルの有効性を最大限に引き出すとともに、添加剤の効きをベストにするための各精製工程においても合成油の良さをも活かす製法が取り入れられています。

低粘度を要求される車両に使用する事でその高いパフォーマンスをフルに発揮します。

X-1RR 同様の新摩擦調整剤「DFR」の添加でパワーとレスポンスの向上を実現しました。

X-RS ロータリーエンジン用ガソリン添加オイル（エンジンオイルとしての使用不可）

ロータリーエンジンのシール潤滑性能維持向上に特化したガソリン添加用ミクスチャーオイルです。

通常のエンジンオイルと違い、ミクスチャーオイルには優れた生分解性とガソリン相溶性並びに清浄性が良好なことが要求されます。

X-RSは出光興産のノウハウが活かされたロータリーエンジン専用ガソリン添加剤です。

| | | |
|-------------|-----------|---------|
| X-MT | SAE粘度グレード | 90 番相当 |
| | API分類 | GL-3 相当 |

耐熱性・高温酸化安定性・高温時のシフトフィーリングに優れたトランスミッション専用オイルです。

デフォイル兼用の高GL番号特有の極圧剤によるシンクロ腐食摩耗・高温時の酸化安定性不良から発生するギヤの摩耗を極力避けるために開発したミッション専用オイルです。

新開発の高温酸化防止剤DHP(DO Heat Protector)を添加し、スラッジの発生及びベアリングの摩耗を防止します。

非塩素系・低イオウの極圧添加剤を採用で、ギヤ歯面摩耗を防止しドグミッションにも対応しました。

FR車デファレンシャル、4WDデフ一体ミッション、FF車フィリクシオンタイプLSDには非対応です。