

TMSC富士6時間耐久エコノミーラン2017

TMSC 6時間耐久

2017/1/21 17:59



Fuji Speedway(4,563m)

結果表

Weather Fine

Track Dry

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Note |
|------|-----|-------|------|----------------------------|-----------------------|--------|--------------|-------------|-------|
| 1 | 12 | II | 1 | TGRT with Tras 137 | プリウス | ZVW30 | 106(108 - 2) | 6:02'29.940 | 超過2回 |
| 2 | 55 | VI | 1 | DO-ENGINEERING Team with T | マツダ デミオディーゼル | DJ5FS | 106(107 - 1) | 6:02'35.534 | 超過1回 |
| 3 | 11 | I | 1 | TGRT with Tras 136 | アツア | NHP10 | 106 | 6:00'21.160 | |
| 4 | 38 | II | 2 | TOM'S | TOM'S プリウス | ZVW30 | 106 | 6:00'29.341 | |
| 5 | 22 | I | 2 | トヨタ東京自動車大学校 | TTCT-MSCふじさんアツア | NHP10 | 106 | 6:00'30.839 | |
| 6 | 20 | II | 3 | groovestyle with VIEWTEC | g-styleエレクドライブプリウス | DVW50 | 106 | 6:00'40.210 | |
| 7 | 3 | I | 3 | 御殿場市役所モータース部&AUTO F | 緑きらきら人いきいき御殿場AFアツア | NHP10 | 106 | 6:00'45.885 | |
| 8 | 6 | | 4 | Team Gear + | Gear + INSIGHT | ZE1 | 105 | 6:00'04.074 | |
| 9 | 25 | | 5 | Teamマンガ-&バナナ | インシャルEホンダフィット | GP5 | 105 | 6:02'19.928 | |
| 10 | 26 | | 6 | Team CamLe Cars | ZE1スホーツ係@CamLe Cars | ZE1 | 104(106 - 2) | 6:01'34.411 | 超過2回 |
| 11 | 17 | | 7 | FSWオフィシャル有志 | ホンダ インサイト | ZE1 | 104(105 - 1) | 6:01'53.036 | 超過1回 |
| 12 | 43 | | 8 | チームいけす | フィット ハイブリッド | GP1 | 104 | 6:02'27.848 | |
| 13 | 16 | II | 4 | TEAM片山&大東RIVET | RIVET&SCREWプリウス50 | ZVW50 | 103 | 6:01'00.774 | |
| 14 | 7 | IV | 1 | Team Fukazawa FNK PROJECT | FNKウェッズアドバンEDアツア | SCP10 | 103 | 6:01'31.242 | |
| 15 | 24 | II | 5 | Teamマンガ-&バナナ | インシャルEプリウス | ZVW50 | 102(107 - 5) | 6:00'24.585 | 超過3回 |
| 16 | 45 | | 6 | groovestyle with VIEWTEC | g-styleチューニングプリウス | ZVW51 | 102(106 - 4) | 6:02'31.331 | 超過2回 |
| 17 | 15 | | 7 | CHITOSEmotors with kojima | 煙屋プリウス | ZVW30 | 101(106 - 5) | 6:03'37.186 | 超過1回 |
| 18 | 41 | | 8 | Team JEVRA | Team JEVRA PRIUS α | ZVW41W | 101(105 - 4) | 6:00'33.372 | |
| 19 | 33 | I | 9 | Kuwashima Racing | アツア | NHP10 | 101(104 - 3) | 6:00'44.015 | 超過1回 |
| 20 | 44 | VI | 2 | TASC 東富士 | サビスカ-PB | NLP51V | 100(109 - 9) | 6:03'35.720 | 超過3回 |
| 21 | 40 | I | 10 | Team TRD | TRD アツア | NHP10 | 100(105 - 5) | 6:04'17.416 | 超過1回 |
| 22 | 5 | | 11 | Team SR | Team SR号 | NHW20 | 100(102 - 2) | 6:00'15.209 | |
| 23 | 37 | II | 9 | TOM'S | TOM'S プリウス | ZVW30 | 100(101 - 1) | 6:01'39.285 | 超過1回 |
| 24 | 18 | VI | 3 | Team BMW's Cafe | Cafe's BMW320d | 3D20 | 100 | 6:00'27.931 | |
| 25 | 32 | I | 12 | チーム モビリティ | トヨタ アツア | NHP10 | 100 | 6:00'45.026 | |
| 26 | 31 | II | 10 | 水戸くん | プリウス | ZVW50 | 100 | 6:01'04.090 | |
| 27 | 82 | I | 13 | Team VAB | エコノアアツア | NHP10 | 99(108 - 9) | 6:02'41.617 | 超過1回 |
| 28 | 14 | II | 11 | CHITOSEmotors with kojima | マル福トヨタプリウス30 | ZVW30 | 99(105 - 6) | 6:00'55.588 | |
| 29 | 56 | IV | 2 | パールイズミ松 | フィット500 | 31209 | 99(102 - 3) | 6:01'20.986 | 超過3回 |
| 30 | 884 | V | 1 | 林テレンプ Racing | 林テレンプ 86Racing | ZN6 | 99(101 - 2) | 6:03'13.168 | |
| 31 | 80 | I | 14 | hiro'sレーシング | hiro's 207プリウス | NHW20 | 98(109 - 11) | 6:02'08.550 | 超過1回 |
| 32 | 29 | II | 12 | 千葉トヨペット マルカレーシングクラブ | トヨタ プリウス | ZVW50 | 98(102 - 4) | 6:00'57.810 | 超過4回 |
| 33 | 8 | IV | 3 | Team Fukazawa FNK PROJECT | FNK ADVAN Poison Vitz | SCP10 | 98(99 - 1) | 6:03'12.211 | 超過1回 |
| 34 | 39 | II | 13 | プリングクラブ | プリウス | ZVW30 | 97(102 - 5) | 6:01'38.309 | 超過1回 |
| 35 | 13 | I | 15 | CHITOSEmotors with kojima | マル福トヨタAQUA | NHP10 | 96(106 - 10) | 6:02'58.880 | |
| 36 | 34 | | 16 | Kuwashima Racing | アツア | NHP10 | 96(103 - 7) | 6:00'38.485 | 超過3回 |
| 37 | 139 | | 17 | 3Qファミリー全日本 | 3Qカーズ 白のCR-Z大阪 | ZF2 | 96(102 - 6) | 6:02'31.924 | |
| 38 | 9 | IV | 4 | Team Fukazawa FNK PROJECT | Vitz of Quadrifoglio | KSP90 | 96(98 - 2) | 6:03'13.774 | |
| 39 | 2 | I | 18 | Team Tama | G's AQUA | NHP10 | 96 | 6:02'20.310 | |
| 40 | 23 | | 19 | APRORTS 笑って!コ耐久 | 笑って!コ耐久 中上号 | NHW20 | 95(104 - 9) | 6:02'53.740 | 超過5回 |
| 41 | 28 | IV | 5 | CRTA with TOM'S | CRTA アウティ A3 | 8VCUK | 94(109 - 15) | 6:02'10.454 | 超過1回 |
| *42 | 36 | I | 20 | TOM'S | TOM'S AQUA | NHP10 | 94(103 - 9) | 6:00'47.181 | 超過1回 |
| 43 | 30 | | 21 | チーム・MAOサンス | トヨタアツア | NHP10 | 94(102 - 8) | 6:00'51.118 | |
| 44 | 4 | V | 2 | Club Magic Hour | Grow Leaf Roadster | NCEC | 93(96 - 3) | 6:01'17.696 | 超過3回 |
| 45 | 10 | I | 22 | STINGER CLUB エコラン組 | スティンガーアツア | NHP10 | 93(94 - 1) | 6:00'45.931 | 超過1回 |
| 46 | 48 | VI | 4 | 多賀弘明とマダマダな弟子 | レスポンス多賀商会アルケイ研究所アツア | DJ5AS | 92(104 - 12) | 6:00'18.933 | |
| 47 | 1 | II | 14 | ANO-OYAJI-DA | インシャルEプリウスPHV | ZVW35 | 91(107 - 16) | 6:02'30.391 | 超過6回 |
| 48 | 57 | IV | 6 | パールイズミ梅 | フィットキングイベント | 31209 | 91(97 - 6) | 6:01'28.566 | |
| 49 | 27 | I | 23 | 3Qファミリー全日本 | 3Qカーズ 白のCR-Z大阪 | ZF1 | 86(104 - 18) | 6:00'45.370 | |
| *150 | 21 | | 24 | RedBull JAPAN | RedBull AQUA | | 85(102 - 17) | 6:02'22.614 | 超過3回 |
| 51 | 50 | II | 15 | チームスーパーライセンス | PRIUS α | | 80(106 - 26) | 6:02'08.437 | 超過4回 |
| 52 | 19 | I | 25 | Team ALC and TMSC | R19 e-tron | 8VCUK | 78(106 - 28) | 6:01'43.761 | 超過4回 |
| 53 | 35 | II | 16 | TEAM 六本木 | トヨタプリウス | ZVW30 | 71(103 - 32) | 6:02'31.152 | 超過12回 |
| 54 | 51 | I | 26 | TEAM TURKISH AIRLINES | TURKISH AIRLINES AQUA | NHP10 | 67(97 - 30) | 5:34'33.133 | 超過12回 |

Entry :54 Start :54 Finish :54

*1 CarNo.36, 21は、ペナルティ未消化のため、競技結果に対し2周減算とした。