

2017年12月18日

## 2018年富士チャンピオンレース開催概要

来年度マツダ車による富士チャンピオンレースが下記概要により開催が予定されています。  
車両規則詳細が決まり次第 HP にて改めて御案内させていただきます。

### 1、クラス分類

ロードスターカップレース：排気量別のクラス分けによるシリーズ開催

ND5RC ⇒ RSC1.5 クラス（現行通りチャレンジ及びオープンクラス設定）

NA6CE・NB6C ⇒ RSC1.6 クラス

NA8C・NB8C ⇒ RSC1.8 クラス

NCEC・NDERC ⇒ RSC2.0 クラス（チャレンジ&オープン、NDERC はオープンのみ）

### 2、車両規則変更点

最低車両重量変更（戦闘力均衡化調整実施）及びクラス分類変更

- ・NA6CE : 930 ⇒ 950kg RSC 1.6 クラス
  - ・NA8C : 980 ⇒ 1000kg
  - ・NB8C 前期 : 1020 ⇒ 1040kg
  - ・NB8C 後期 : 1050 ⇒ 1070kg
- } RSC 1.8 クラス
- ・NCEC : 1100 ⇒ 1120kg RSC 2.0 チャレンジクラス及びオープンクラス
  - ・NDERC : 1120kg RSC 2.0 オープンクラス賞典
  - ・ND5RC : 1020kg（変更なし） RSC1.5 チャレンジクラス及びオープンクラス

NC 及び ND チャレンジクラス指定タイヤ変更（パーティレースに準拠）

- ・タイヤ銘柄変更 BS RE-71R ⇒ BS POTENZA Adrenalin RE300

NDERC (RF) 2L エンジン車両（年度途中でも性能調整目的による規則改訂を実施）

- ・参加対象車種追加（RSC2.0 オープンクラスとして開催）
- ・最低車両重量 1120kg
- ・タイヤサイズ 195/50R16 84V
- ・タイヤ銘柄 DUNLOP DIREZZA ZIII

### 3、N1 レース（Nゼロのステップアップカテゴリとしての拡充）

レース対象車両：ND5RC 及び NA6CE

最低車両重量：ND5RC 800kg、NA6CE 850kg

※性能調整及び他車種混走レースによるスポーツ性向上を目的に年度途中の変更があります。

車両規則 DMA 規則書に一括記載

※ND ロールバー他指定・認定システム導入（JAF レース車両 N1 を基本に追加制限実施）

以上

DO Motorsport Association(DMA)事務局