

2017年11月22日

2018年富士チャンピオンレース開催概要（速報）

来年度マツダ車による富士チャンピオンレースが下記概要による開催を予定しております。
車両規則詳細が決まり次第 HP にて改めて御案内させていただきます。

1、レース分類

ロードスターカップ：NA8C・NB8C をクラス統合し開催

NA6CE・NB6C ⇒ RC1.6 クラス、NA8C・NB8C ⇒ RC1.8 クラス

その他クラス分類は現行通り

2、ロードスターカップレース（車両規則変更点及び追加）

最低車両重量変更（戦闘力均衡化調整実施）及びクラス分類変更

・NA6CE	: 930 ⇒ 950kg	}	RC1.6 クラス
・NB6C	: 974 ⇒ 994kg		
・NA8C	: 980 ⇒ 1000kg	}	RC 1.8 クラス
・NB8C 前期	: 1020 ⇒ 1040kg		
・NB8C 後期	: 1050 ⇒ 1070kg		
・NCEC	: 1100 ⇒ 1120kg	}	チャレンジクラス及びオープンクラス
・ND5RC	: 1020kg（変更無し）		
・NDERC	: 1120kg（新規車両）		

ND5RC オープンクラスに編入開催

NC 及び ND チャレンジクラス（パーティレースに準拠したワンメイクタイヤ）

・指定タイヤ種類の変更が検討されています。確定次第改めて御案内いたします。

NDERC (RF) 2L エンジン車両

・オープンクラス車種追加（ND5RC と同一クラス賞典による開催）

・最低車両重量 1120kg（現行 ND5RC 1020kg）

・タイヤサイズ 195/50R16 84V（ND5RC チャレンジクラス同サイズ）

・タイヤ銘柄 DUNLOP DIREZZA ZIII

3、N1 レース（Nゼロのステップアップカテゴリとしての拡充）

レース対象車両：NA6CE 及び ND5RC（NA8C、NB6C、NB8C 削除）

最低車両重量変更：ND5RC・NA6CE 性能調整を目的に変更検討中。

※性能調整及び他車種混走レースによるスポーツ性向上を目的に両車 880kg 程度を予定。

車両規則 DMA 規則書に一括記載

※ND ロールバー他指定・認定システム多数導入（JAF レース車両 N1 規定に準拠）

以上

DO Motorsport Association(DMA)事務局